

## Integrierte Elektronik

# Kurzhub-Linearantrieb anstelle pneumatische Zylinder

Der neue Kurzhub-Linearantrieb (KuLi) von Ketterer Antriebe und halstrup-walcher zeichnet sich durch hohe Dynamik und einen großen Hub bei kompakter Baugröße aus. Dank der integrierten Elektronik ist der Antrieb verglichen mit pneumatischen Zylindern einfacher anzusteuern.



Der neue elektrisch betriebene Linearantrieb ist äußerst kompakt und hochdynamisch. Bei einer Länge von 82 mm beträgt der Hub 40 mm, die in weniger als 100 Millisekunden zurückgelegt werden können. Die Standardausführung des KuLis bietet Schubkräfte bis 300 N. Je nach Aufgabenstellung können Hubgeschwindigkeit, Hubkraft, Hublänge sowie die mechanische Anbindung passend zur Anwendung gewählt werden.

Der Kurzhub-Linearantrieb ist kostengünstiger, da sämtliche Nebenkompenten für Pneumatikzylinder und Schalldämpfer wegfallen. © B. Ketterer Söhne

Der Antrieb eignet sich besonders für den Einsatz in der Automatisierungs- und Fördertechnik sowie im Sondermaschinenbau, wo Pneumatikzylinder bislang weit verbreitet sind. Anders als sie

braucht der Kurzhub-Linearantrieb KuLi keine Dichtungs- und Drosselungstechnik, um gleichförmige Kolbengeschwindigkeiten zu erreichen. Zudem fallen sämtliche Nebenkompenten für Pneumatikzylinder wie Schläuche, Ventile, Druckluftbehälter und Schalldämpfer weg. Der Kurzhub-Linearantrieb ist dadurch deutlich kostengünstiger. Die größte Ersparnis erreicht ein Unternehmen mit dem Einsatz von Kurzhub-Linearantrieben, wenn es durch die Umrüstung auf das ganze Druckluftsystem verzichtet. Der Antrieb von **Ketterer** und halstrup-walcher ist wartungsfrei und teure Servicearbeiten wie bei pneumatischen Zylindern entfallen.

Auch in der Handhabung ist der Linearantrieb pneumatischen Alternativen überlegen. Geschwindigkeit und Kraft lassen sich passend zu den Anwendungsanforderungen einstellen. Über einen Parametrieradapter mit USB-Schnittstelle kann der KuLi mit einem Computer angesteuert werden. Die einfache Handhabung steht hier im Fokus. Die Software hat eine besonders benutzerfreundliche Oberfläche, die ohne Programmierkenntnisse bedient werden kann. Ein weiterer Vorteil des KuLis ist die neue Technik, bei der die Rotationsbewegung des Motors durch eine glatte Welle in eine Linearbewegung umgesetzt wird. Das ermöglicht eine sehr gute Abdichtung der Welle gegen den Motor.

<https://www.scope-online.de/antriebstechnik/integrierte-elektronik-kurzhub-linearantrieb-anstelle-pneumatische-zylinder.htm>